

Tiedot aluksesta	Traficom-numero	327393	Rekisteritunnus	R52390
	Nimi	Kainuunmeri		
	MMSI			
	Käyttöönottopäivä			
	Peruskatsastuspäivämäärä	11.08.2010		
	Veneen tyyppi		Mittapituus	
	Lastialus		Mittapituus	12.25
	Suurin sallittu henkilömäärä		Suurin sallittu matkustajamäärä	
		14		12
	Liikenne-/pyyntialue	Liikennealue II		
Rajoitukset	Sähköinen allekirjoitus ei ole käytössä. T. Jari Pietilä			
Lisätiedot				
Poikkeamat ja muutostyöt	<p>Poikkeamat tulee korjata määräaikaan mennessä. Poikkeamien korjaamisesta tulee ilmoittaa kirjallisesti tai sähköisesti (osoitteessa https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/) katsastuksen suorittaneeseen valvontayksikköön tai nimetylle katsastajalle.</p> <p>Kohde Kuvas Lisätietoja Toimenpide Vakavuusluokka</p> <p>Tutka muu Jos liikennöidään II alueella, pitää olla kunnossa Korjattava ennen lähtöä 2 - Toimenpiteitä vaativa</p> <p>Lauttoja muu Jos liikennöinti II alueella, paukkulautta oltava aluksessa Korjattava ennen lähtöä 2 - Toimenpiteitä vaativa</p> <p>Radiolaitteet muu Luurin johdon eriste hieman irti Korjattava kuukauden kuluessa: 23.11.2024 2 - Toimenpiteitä vaativa</p>			
Yhteyshenkilö	Nimi	Kymen Saaristoliikenne Oy		
	Osoite	Vuolteentie 2, 48400 KOTKA		
	Puhelinnumero			
Suoritettu katsastus	Suoritettu katsastus	Suoritettu katsastus		
	Vuosikatsastus	Vuosikatsastus		
Seuraavat katsastukset	Seuraava katsastus	11.05.2026 - 11.11.2026		
	Telakointi	11.05.2026 - 11.11.2026		
	Uusintakatsastus	11.05.2026 - 11.11.2026		
Allekirjoitus	Yksikkö	Nimetty katsastaja		
	Paikka ja päiväys	Sipoo 23.10.2024		
	Allekirjoitus			
	Nimenselvennys	Jari Pietilä, merikapteeni		

Miten tähän päätökseen voi hakea oikaisua

Mistä oikaisua haetaan

Jos olette tyytymättömiä tähän päätökseen, voitte hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta. Oikaisuvaatimuksen voitte lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Milloin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä

Toimittakaa oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintävirastoon viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Päätöksen tiedoksiantopäivä lasketaan seuraavasti:

- tavallisena kirjeenä lähetetty päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen postittamisesta, jollei muuta näytetä
- postitse saantitodistusta vastaan lähetetyn päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Saantitodistus liitetään oikaisuvaatimusasia-kirjoihin
- tavallisena sähköisenä tiedoksiantona annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä
- todisteellisena sähköisenä tiedoksiantona annettu asiakirja katsotaan saadun tiedoksi, kun asiakirja on noudettu Liikenne- ja viestintäviraston osoittamalta palvelimelta
- sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) 312 §:n mukaisesti sähköpostitse annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi silloin, kun olette lähettänyt Liikenne- ja viestintävirastolle kuittauksen viestin lukemisesta. Jos kyse on asiakirjasta, jota lain mukaan ei tarvitse toimittaa tiedoksi todisteellisesti, asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä
- yleistiedoksiantona annettu päätös katsotaan annetun tiedoksi seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä
- sijaistiedoksiantona toimitettu päätös katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Toimittakaa oikaisuvaatimus ajoissa niin, että se ehtii perille Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen saapuminen ajoissa on aina hakijan vastuulla.

Mitä oikaisuvaatimuksessa pitää olla

Tehkää oikaisuvaatimus kirjallisesti. Ilmoittakaa siinä

- yrityksen tai yhteisön nimi ja kotipaikka sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa
- päätös, johon haette oikaisua
- millaista oikaisua vaaditte
- millä perusteilla sitä vaaditte.

Jos yrityksen tai yhteisön puhevaltaa käyttää sen laillinen edustaja tai asiamies, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisun hakijan tai asiamiehen on omakätisesti allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Sähköisesti lähetettyä oikaisuvaatimusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos oikaisuvaatimuksessa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Sähköisestä allekirjoituksesta säädetään laissa 617/2009.

Sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003, "asiointilaki") 9 §:n mukaan vaatimuksen kirjallisesta muodosta täyttää myös viranomaiselle toimitettu sähköinen asiakirja.

Oikaisuvaatimuksen liitteet

Liitäkää oikaisuvaatimukseen

- Liikenne- ja viestintäviraston päätös, johon haette muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan alkamisesta
- vaatimuksianne tukevat muut asiakirjat, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Liikenne- ja viestintävirastoon
- asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja.

Jos viranomaiselle toimitetussa sähköisessä asiakirjassa on selvitys asiamiehen toimivallasta, asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa. Viranomainen voi kuitenkin määrätä valtakirjan toimitettavaksi, jos viranomaisella on aihetta epäillä asiamiehen toimivaltaa tai sen laajuutta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin yhteystiedot

Postiosoite: PL 320, 00059 TRAFICOM
Käyntiosoite: Opastinsilta 12 A, 00520 HELSINKI
Puhelin: 029 534 5000 vaihde
Faksi: 029 534 5095
Sähköpostiosoite: kirjaamo@traficom.fi

PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄÄ MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU

Jos katsotte, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voitte vaatia siihen oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Jos teette oikaisuvaatimuksen päätöksestä perittävästä maksusta, noudatakää soveltuvien osien edellä selostettuja ohjeita.

Kotimaanliikenteen liikennealueella I ja II liikennöivän, bruttovetoisuudeltaan alle 500 olevan aluksen vähimmäismiehitys

Laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmästä annetun lain (1687/2009) määritelmien mukaisilla liikennealueilla I ja II liikennöidessään aluksella on oltava vähintään aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (508/2018) 7 §:n mukainen miehitys.

Jos alus on katsastettu muulle kuin kotimaanliikenteen liikennealueille I ja II, se voi liikennöidä seuraavalla miehityksellä kotimaanliikenteen liikennealueilla I ja II:

Matkustaja-aluksessa, joka matkallaan kuljettaa enintään 12 matkustajaa ja jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava vähintään yhden hengen miehitys. Matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 100 ja joka kuljettaa 13-100 matkustajaa, on oltava vähintään aluksen päällikön ja kansimiehen miehitys. Matkustaja-aluksessa, joka kuljettaa 101-249 matkustajaa, on oltava vähintään aluksen päällikön ja kahden kansimiehen miehitys.

Lastialuksessa, jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava miehityksenä vähintään aluksen päällikkö. Lastialuksessa, jonka pituus on yli 15 metriä ja jonka bruttovetoisuus on alle 500, on oltava vähintään päällikön ja kansimiehen miehitys.

Hinatessa aluksella on oltava edellä 3 ja 4 kappaleessa mainitun lisäksi yksi kansimies. Aluksen vuorokausittaisen ajoajan ollessa 14 tuntia tai enemmän, vahtipäälliköitä on oltava aluksella vähintään kaksi. Jos konehuone ei täytä miehittämättömän konehuoneen vaatimuksia, konehuoneen on oltava miehitetty ajon aikana.

Jos aluksella sovelletaan vähimmäismiehitysvaatimuksia, on aluksella työskentelevällä kansimiehellä oltava kansimiehen koulutus.

Alusta miehitettäessä on noudatettava myös, mitä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) säädetään aluksen päällikön ja konepäällikön pätevyysvaatimuksista.

Edellä esitetyistä miehitysvaatimuksista voidaan poiketa laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisjärjestelmästä annetun lain 6 a §:n mukaisesti laivanisännän Liikenne- ja viestintävirastolta hakemalla miehitystodistuksella.

Tämä katsastustodistuksen liite on oltava aluksella.