

Kung Karl SFB-4797

Sammanställning verifiering av konstruktion och utrustning

Kung Karl byggdes på Lindholmens Varv 1872 i Göteborg. Varvsnummer 244.

Byggd enligt dåtidens standard.

Fartyget uppfyller kraven enligt följande förordningar:

- Egenkontroll och systematiskt sjösäkerhetsarbete TSFS 2017:26, 1 kap.
- Konstruktion, stabilitet och flytbarhet TSFS 2009:114 Bilaga 3
- Maskineri, framdrivning och manövrering. SJÖFS 2008:81
- Elektrisk utrustning och elinstallation. SJÖFS 2008:81
- Brandskydd. SJÖFS 1970:A13 Bilaga 3
- Boende- och arbetsmiljö AFS 2019:56
- Livräddningssystem SJÖFS 2004:30 2-3 kap
- Kommunikation TSFS 2017:26
- Navigation TSFS 2011:2
- Miljö TSFS 2010:96
- Sjukvårdsutrustning SJÖFS 2000:21 Bilaga D