

Tillståndsnr/Licence No. 593872		Anropssignal/Call sign SGQZ	Tillståndshavare - Licensee MÄLARSTADEN REDERI AB FÄRJKAJEN 1 BOX 164 721 05 VÄSTERÅS
Giltighetstid/Period of validity 2018-01-01 -- 2025-12-31		Selcall	
Stationsklass/Class 4	Distr.bet./Distr.code	MMSI 265610760	
Fartygets namn/Name of ship TOR			Fartygsklass/Class of ship Handelsfartyg MM

Utrustningskategori/Type of equipment RADIOTELEPHONY (VHF)	Frekvensband/Frequency band 155,5-174 MHz
---	--

Med stöd av lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation och bestämmelserna i det till den internationella telekonventionen fogade radioreglementet meddelas härmed tillstånd att använda ovan specificerade radioutrustning. Tillståndshavaren skall följa Post- och telestyrelsens föreskrifter. Användningen av frekvenserna skall ske i enlighet med bestämmelserna i radioreglementet. Den som använder radiosändare i maritim mobil trafik skall ha giltigt certifikat.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act and the Radio regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, is authorized to use the equipment specified above. The licensee must comply with the regulations, issued by the National Post and Telecom Authority. The frequencies shall be used in accordance with the current radio regulations. The user (operator) of the radio transmitter in the maritime mobile service must hold a valid certificate.

Diarienummer/Day book No.

18-2359

Datum/Date

2018-03-14

Swedish Post and Telecom Authority



Anton Häyhtiö

Tillståndsvillkor

VHF-radioanläggning som används ombord på fartyg ska vara utrustad med kanaler enligt ITU:s internationella radioreglemente, Appendix 18.

VHF-radioanläggning som används ombord på fritidsfartyg får även vara utrustad med kanalerna L1 (155,500 MHz) och L2 (155,525 MHz), som i så fall ska användas för kommunikation mellan fritidsbåtar. L1 och L2 får användas vid färd inom Norden.

VHF-radioanläggning som används ombord på fiskefartyg får även vara utrustad med kanalerna F1 (155,625 MHz), F2 (155,775 MHz) och F3 (155,825 MHz), som i så fall ska användas för kommunikation mellan fiskebåtar. F1, F2 och F3 får användas vid färd inom Norden.

Kanal 70 (156,525 MHz) får inte användas för andra ändamål än för digitalt selektivansropssystem (DSC).

Kanalerna AIS1 och AIS2 (161,975 MHz och 162,025 MHz) får inte användas för andra ändamål än AIS (Automatic Identification System).

Upplysningar

Radioutrustning ombord på fartyg ska antingen vara CE-märkt och uppfylla de väsentliga krav som gäller enligt lagen (2000:121) om radio- och teleterminalutrustning eller direktiv 96/98/EG om marin utrustning, beroende på fartygsklassen.

Förbehåll avseende registrerade fartyg:

Tilldelad anropssignal kan komma att bytas ut till annan signal om registreringen upphör i Transportstyrelsens fartygsregister.

License conditions

VHF radio equipment that is in use on-board a boat or ship shall be equipped with channels in accordance with the ITU Radio Regulations, Appendix 18.

VHF radio equipment that is in use on-board pleasure craft may be equipped with the channels L1 (155.500MHz) and L2 (155.525MHz). In that case, those channels shall be used for communication between pleasure crafts. L1 and L2 may be used within the waters of the Nordic countries.

VHF radio equipment that are in use on-board fishing vessels may be equipped with the channels F1 (155,625 MHz), F2 (155,775 MHz), and F3 (155,825 MHz). In that case, those channels shall be used for communication between fishing vessels. F1, F2 and F3 may be used within the waters of the Nordic countries.

Channel 70 may only be used for sending automatic digital selective call (DSC).

The channels AIS1 (161,975 MHz) and AIS2 (162,025 MHz) may only be used for AIS (Automatic Identification System).

Information

Radio Equipment on-board vessels shall be CE marked and comply with Directive 1999/5/EC on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity or Directive 96/98/EC on maritime equipment, dependent on the class of ship.

Reservation regarding registered ships:

The call sign could be changed to another call sign if the registration in the Swedish Transport Agency's Register of Ships has ceased.